

MeeDenkDagen 5 november 2025

Op woensdag 5 november organiseerden we wederom een MeeDenkDag. Tijdens de middag en avond konden inwoners, omwonenden en geïnteresseerden zich laten informeren en meedenken over de volgende stap in de ontwikkeling van De Boshove; het concept stedenbouwkundig plan. Met de MeeDenkDag toetsen wij onder andere vanuit het perspectief van geïnteresseerden of we de juiste keuzes maken voor deze toekomstbestendige, groene en gemengde buurt.

Bijna 300 mensen bezochten de inloopbijeenkomst. Informatie werd weer gepresenteerd op panelen. Ook was er een maquette aanwezig. Een van de tien panelen liet zien hoe de eerdere reacties die we tijdens de MeeDenkDagen in maart hebben opgehaald, zijn meegenomen. Ook was er een specialist van Sweco aanwezig om het thema verkeer en parkeren toe te lichten.

De sfeer bij de MeeDenkDag was open, nieuwsgierig, betrokken – maar ook kritisch, zoals het hoort. Ook al was het soms wat druk en rumoerig, de opzet maakte het voor bezoekers eenvoudig om te reageren, vragen te stellen

en suggesties te doen. De input hebben we zorgvuldig verzameld via een kaart die bezoekers bij binnenkomst ontvingen.

Wat hebben we gedaan tijdens de MeeDenkDag?

Op eigen gelegenheid konden deelnemers langs de tien panelen wandelen. Bij binnenkomst kregen bezoekers een kaart waarop men hun mening kon geven over veranderingen ten opzichte van de MeeDenkDagen in maart en waarop men meningen en ideeën ten opzichte van concept stedenbouwkundig plan mee kon geven. We ontvingen 124 ingevulde kaarten.

De eerste panelen gaven inzicht in de betrokken organisaties, het verhaal van De Boshove, de doelgroepen en het programma. Ook stond er een paneel met het proces en een terugblik op de MeeDenkDagen in maart. **De panelen vindt u onderaan dit document.**

“Denk aan de leefbaarheid van de bestaande wijk en dan met name de verkeerstoename”

BEZOEKER



“Het groen is echt de kracht van het gebied, hou dat vast”

BEZOEKER

Aanpassingen ten opzichte van de MeeDenkDagen in maart

Het vijfde paneel toonde de aanpassingen die in het plan zijn gemaakt na de MeeDenkDagen in maart. Zo zag men per onderwerp hoe de opmerkingen zijn verwerkt. Om inzicht te krijgen in de mening van de aanwezigen, werd gevraagd om per onderwerp te motiveren wat ze positief, negatief of kansrijk vonden.

Uit de reacties op de onderwerpen komen een aantal duidelijke inzichten naar voren. Zo wordt de groene en landschappelijke inpassing zeer gewaardeerd. Ook zijn bezoekers positief over lagere bouwhoogtes aan de zijde van de bestaande buurt en een opbouw richting het bos.

Er is een sterke wens voor voldoende, liefst halfverdiept parkeren.

Om de druk op het gebied te verminderen wordt door een deel van de bezoekers gepleit voor minder woningen. Tot slot verschillen de meningen over het idee voor twee hogere gebouwen het sterkst. Dit thema leverde de meeste – en verdeelde – reacties op.

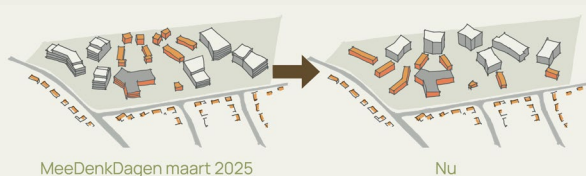
Hieronder zijn de resultaten per onderwerp uitgewerkt:

Reacties op aanpassingen na MeeDenkDagen maart 2025.

1 Lagere bouwhoogte langs bestaande wijk



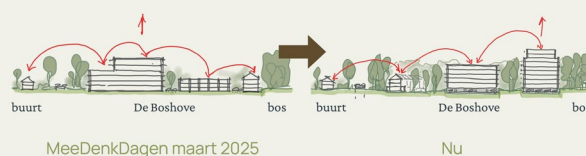
Bezoekers waarderen dat de bouwhoogte aan de kant van de buurt lager blijft en de overgang zachter wordt. Deze keuze voelt logisch, passend en respectvol naar omwonenden.



2 Oplopende bouwhoogte richting het bos



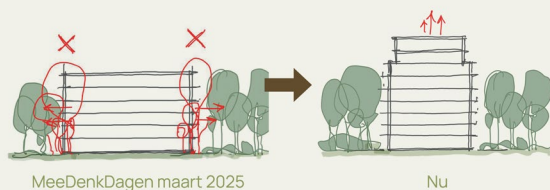
Een groot deel van de bezoekers vindt dit een duidelijke en natuurlijke manier om de hoogte in het plan op te bouwen. Het sluit aan op eerdere MeeDenkDagen en wordt gezien als een stedenbouwkundige overgang vanaf de bestaande wijk.



3 Twee slanke hogere gebouwen om minder bomen te kappen



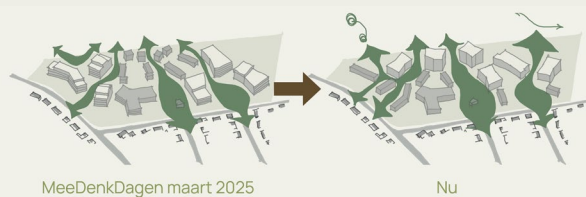
Veel bezoekers vinden de hogere gebouwen niet passend bij de dorpse omgeving of vrezen verlies van uitzicht. Anderen zien kansen mits met aantrekkelijke architectuur en materiaalkeuze.



4 Groen verbindingen beter laten aansluiten op de omgeving



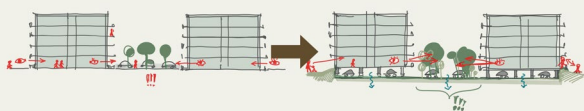
Het idee om de groenzones logisch aan te laten sluiten op bestaande structuren werd massaal omarmd. Bezoekers gaven aan dat deze verbindingen de identiteit van De Boshove versterken.



5 Meer (half)verdiept parkeren



Parkeren blijft een belangrijk aandachtspunt. Het idee van halfverdiept parkeren wordt sterk gewaardeerd omdat het ruimte geeft aan groen en minder impact heeft op de beleving van het gebied.



MeeDenkDagen maart 2025

Nu

6 Minder woningen (400 → max 375)



Veel inwoners zien minder woningen als een kans om rust, groen en draagvlak te behouden, al begrijpen sommigen ook de noodzaak van voldoende woningbouw.



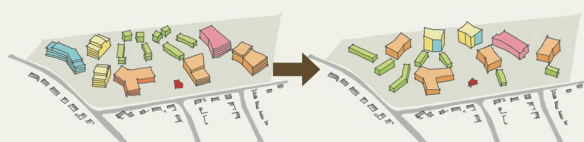
MeeDenkDagen maart 2025

Nu

7 Doelgroepen meer verdelen over het hele gebied



De spreiding van doelgroepen in plaats van concentratie wordt breed gesteund. Het past bij de wens voor een inclusieve woonwijk.



MeeDenkDagen maart 2025

Nu

8 Kleiner footprint van bebouwing en verharding



Mensen zien duidelijk de waarde van vergroening en klimaatbestendigheid. Dit sluit aan bij de identiteit van De Boshove als groene woonbuurt.



Oude situatie
2 verzorgingshuizen

Nu

Wat willen mensen ons nog meegeven?

Veel bezoekers van de MeeDenkDag maakten ook deze keer gebruik van de mogelijkheid om hun mening achter te laten. Op de kaart die bezoekers bij binnenkomst ontvingen, konden men aangeven wat ze ons, in het algemeen, nog wilden meegeven. Hieronder volgt een samenvatting per thema.

1. Verkeer & Ontsluiting

Bezoekers maken zich zorgen over het verkeer en de verkeersafhandeling in en rond De Boshove en vragen om een doordachte verkeersstructuur die de druk op de bestaande wijk beperkt. Er is behoefte aan een duidelijke en logische ontsluiting van De Boshove, liefst aan de “andere kant van de wijk” of buiten de bestaande woonstraten. Veel geluiden kwamen bij ons binnen over de angst voor sluiptverkeer door de buurt. En werd er gevraagd om goede parkeer-voorzieningen in De Boshove die voorkomen dat er wordt geparkeerd aan bos- of wijkranden.



2. Natuur & Duurzaamheid

Bij het verhaal van De Boshove hoort volgens de bezoekers van de MeeDenkDag om van duurzaamheid en biodiversiteit een stevig en zichtbaar uitgangspunt te maken. Bezoekers vinden het belangrijk dat het plan zo groen en duurzaam mogelijk wordt uitgewerkt. Ze benadrukken:

- Biodiversiteit beschermen en ruimte maken voor flora en fauna.
- Licht- en geluidshinder voorkomen, vooral rondom hogere gebouwen.
- Een duidelijke visie op warmte/koude, energie en circulair bouwen.
- Ideeën werden gegeven om een fontein in het gebied toe te voegen.



3. Woningen & Bebouwing

Bezoekers zien de noodzaak van woningbouw. Sommigen vragen hierbij om zorgvuldigheid en geven aan dat (te veel) hoogbouw niet past bij het dorps karakter van de wijk en van Driebergen. Veel mensen vinden gebouwen met 9 lagen te hoog. Minder woningen dan het beoogde maximale aantal van 375 geeft volgens hen een betere balans tussen groen, rust en kwaliteit. Daarnaast werd meegegeven om aandacht te hebben voor variatie in de woningen en voor kwetsbare doelgroepen. Belangrijkste boodschap is: let op hoogte, karakter en kwaliteit; niet alleen op aantallen.

4. Overige aandachtspunten

Bezoekers benoemden verschillende praktische wensen en ideeën. Voorzieningen zoals een buurtwinkel of kleine supermarkt worden gemist. En een plek of functie voor mensen met een beperking komt regelmatig in de opmerkingen terug. Ook vraagt men aandacht voor praktische logistiek, zoals pakketdiensten in De Boshove. Er zijn bij sommige aanwezigen zorgen over de doorlooptijd: “Het duurt allemaal zo lang”.

“Leuk dat er een
maquette stond
om een goed beeld
te krijgen”

BEZOEKER



Hoe nu verder?

Op deze MeeDenkDag konden belanghebbenden zich laten informeren en meedenken over het concept stedenbouwkundig plan.

We danken alle bezoekers en geïnteresseerden voor hun aanwezigheid, mening en feedback. We hebben een groot aantal gesprekken gevoerd en wederom veel informatie opgehaald. Zowel de positieve als negatieve aandachtspunten nemen wij mee om het plan voor De Boshove weer beter te maken. De betrokkenheid is groot, de adviezen zijn waardevol – en we kijken uit naar de volgende stap in het proces.

Mede op basis van de opgehaalde inbreng wordt in de komende maanden een stedenbouwkundig plan opgesteld. Ook werken we aan een beeldkwaliteitsplan. Via de website en onze nieuwsbrief houden we u van ontwikkelingen en komende participatie op de hoogte.

Samen maken we De Boshove.

Een groene buurt waar jong en oud straks prettig kan wonen.



Gebiedsontwikkelaar en aannemer

Dura Vermeer is een ontwikkelende bouwvermet 170 jaar ervaring. Wij ontwikkelen samen met onze partners toonaangevende, integrale en duurzame oplossingen die mens en natuur in balans brengen. Onze projecten realiseren we met zorg voor het milieu, aandacht voor de eindgebruiker en respect voor de omgeving, zodat we waarde blijven bieden voor huidige en toekomstige generaties. Voor De Boshove zijn wij als gebiedsontwikkelaar ook verantwoordelijk voor de ontwikkeling van de plannen.



Woningen in Kerkebosch Zeist, omringd door een beboste omgeving.



Woningen in Hortus Ludi Nijmegen rondom een gemeenschappelijke groene binnentuin.



Woningcorporatie die werk maakt van prettig oud worden

Habion is een woningcorporatie die zich richt op huisvesting voor ouderen in Nederland. Met meer dan 11.000 wooneenheden op ruim 120 locaties biedt Habion zowel zelfstandige woningen als wooneenheden in verzorgingshuizen. Habion wil ouderen een thuis te bieden waar ze zich prettig en veilig voelen, met aandacht voor verbinding tussen generaties en integratie in de lokale gemeenschap. Habion werkt samen met diverse partners om de leefbaarheid en mogelijkheden voor langer zelfstandig wonen te vergroten.



Prettig oud worden.



Landschapsarchitect

MAAX is een landschapsarchitectenbureau dat op alle schaalniveaus werkt aan uitvoeringsgerichte projecten. Dit varieert van grootschalige stedenbouwkundige plannen met een sterke landschappelijke basis tot intieme tuinen met bijzondere beplanting. In al onze ontwerpen draagt beplanting bij aan een gezonde leefomgeving en een toekomstbestendig gebied.



Appartement in Zeist Kerkebosch met heide-landschap tot de gevel.



Buurtschap in Zeist Kerkebosch rond collectieve bostuin.



Sociale woningbouw in Zeist Kerkebosch met optimale bosbeleving.



Architect en stedenbouwkundige

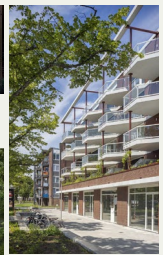
ANA architecten benadert architectuur vanuit de grote stedelijke en de kleine menselijke schaal. Wij ontwerpen gebouwen en woningen (veelal met een sociale inslag) en verbinden die met hun omgeving. De architectuur van ANA speelt in op de veranderende samenleving. Binnen onze projecten zoeken we altijd oplossingen en innovaties voor actuele en toekomstige ruimtelijke uitdagingen.



The Legends - Utrecht Woningen met een grote gezamenlijke binnentuin.



Robin Wood - Amsterdam Appartements in hout met een natuurinclusieve binnentuin.



Kop Sloot, Amsterdam West Sociale huurwoningen met hele groene buitenspaces.

Dura Vermeer werkt samen met Habion aan de herontwikkeling van de locatie Sparrenheide - Nassau Oudijkhof.

Hiervoor maken we een stedenbouwkundig plan. Een stedenbouwkundig plan bestaat uit een ruimtelijk ontwerp met uitleg over de keuzes en een beeldkwaliteitsplan. In het stedenbouwkundig plan beschrijven we hoe we het gebied slim en aantrekkelijk indelen en waar we functies, zoals wonen, groen, wagen en gebouwen een plek geven.

De afgelopen maanden hebben we gewerkt aan het concept stedenbouwkundig plan. Reacties die we tijdens de MeeDenkDagen in maart hebben opgehaald zijn hierin meegenomen. Er is door de gemeente Utrechtse Heuvelrug een Nota van Uitgangspunten geschreven. Dit document bevat specifiek voor deze herontwikkelingslocatie een uitwerking van het gemeentelijke beleid.

Vandaag laten we de veranderingen zien ten opzichte van de MeeDenkDagen in maart 2025 en horen we wederom graag uw mening.



diverse buurt voor jongeren, ouderen en gezinnen



Jonge stellen



Ouderen met zorgvraag



Actieve senioren



Lokale wooninitiatieven, zorgbetroevenden



Gezinnen



De Boshove is een plek in het bos met woningen en voorzieningen in het groen en parkeren zoveel mogelijk uit het zicht. Het is klimaatadaptief, biodivers en heeft een dorps gevoel.

De Boshove is er voor mensen die het prettige dorps leven willen combineren met het gezonde van naar 'buiten' kunnen. Gelijkheid, erbij horen en genieten zijn belangrijke waarden. De Boshove is een plek om ouder te worden en jong te blijven, waar iedereen zich welkom voelt in een bosfeer die verbindt. Jonge stellen, gezinnen, actieve senioren, ouderen met zorgvraag, lokale woon-initiatieven wonen en leven er samen.

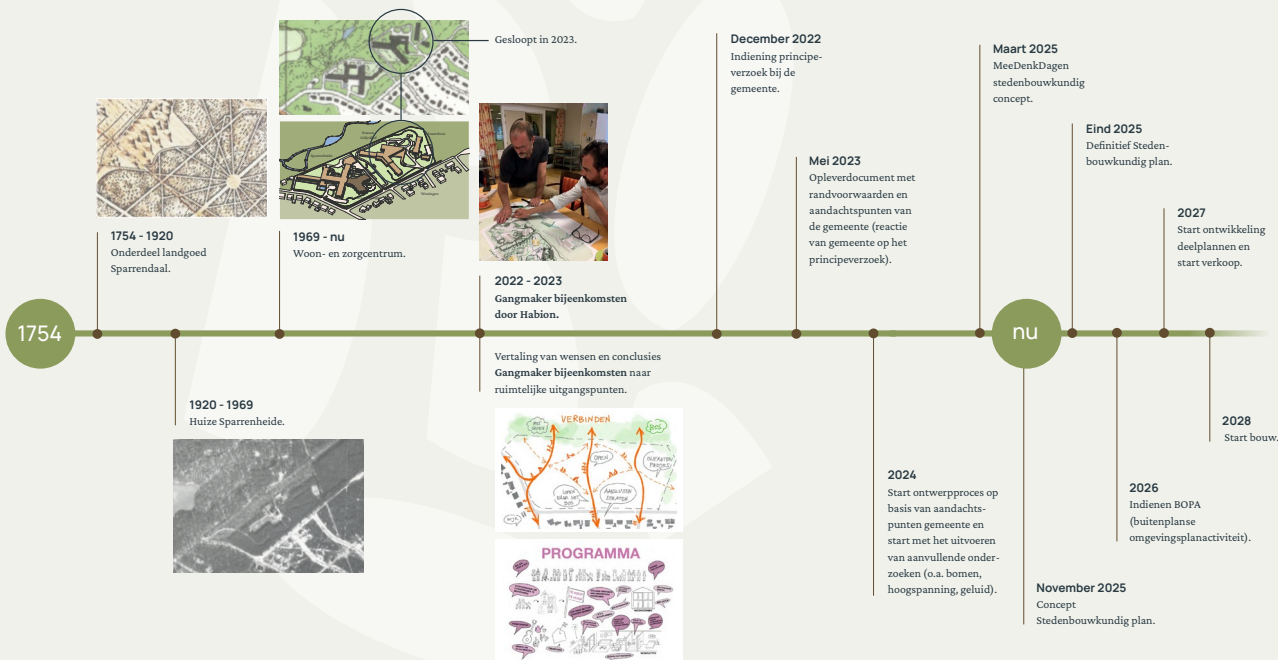
In De Boshove is de natuur leidend, faciliteren we een gezonde leefstijl en dagen we uit om te bewegen.

Max 375 woningen

(incl. 47 bestaande aanleunwoningen)

Woonsegmentering uitgangspunt gemeente

- 30% sociaal (Habion)
- 40% middeldure huur- (Habion)
- 10% middeldure koopwoningen
- 30% vrije sector koopwoningen



Tijlijn onder voorbehoud

Tijdens de MeeDenkDagen in maart over het Stedenbouwkundig concept dachten bezoekers mee over de toekomst van de plek, deelden hun mening en voorkeuren, en deden suggesties.

De informatie werd gepresenteerd op borden met toelichting door experts. We hebben veel informatie ontvangen. Dit hebben we verwerkt en gebruikt bij de verdere planvorming. Een samenvatting van de opgehaalde informatie tijdens de MeeDenkDagen kunt u lezen in het verslag. Dit verslag kunt u terugvinden op onze website.

Op de MeeDenkDagen stonden drie vragen centraal:

1. Wat vindt u van de ontwikkeling van het gebied?
2. Wat is uw mening over de vier thema's in het stedenbouwkundig concept?
3. Wat is uw voorkeur voor ontmoeting in de buurt?

1. Wat vindt u van de ontwikkeling van het gebied?

Positief
Bezoekers waarden de mix van doelgroepen en woningtypes, wat doorstroming en sociale cohesie bevordert. De groene opzet, behoud van natuur en afwisseling tussen grondgebonden woningen en appartementen worden positief ontvangen. Ook zijn bezoekers enthousiast over mogelijke voorzieningen. Het participatierijst werd als voorbeeld ervaren, al is er wens tot blijvende inspiratie.

ontwerp
— mix van doelgroepen
— behoud + versterken groen
— prachtig plan

Negatief
Bezoekers uiten zorgen over te hoge woningdichtheid, bouwhoogte en verkeersdruk. Er is behoefte aan betere communicatie over planning, woningtypes en zorgvoorzieningen. Ook vragen bewoners om aandacht voor parkeren, verkeersveiligheid, passende bouwhoogtes en een evenwichtige woningmix voor jong en oud.

overig - zorg
— parkeren
— segmentering
— bouwhoogte
— aantal woningen
— verkeer
— voorzieningen
— natuur

Kansen
Bezoekers zien kansen voor een groene, duurzame en sociale wijk met een sterke mix van doelgroepen (jong, oud, gezinnen, starters, ouderloze kinderen). Er is brede steun voor natuurbehoud en biodiversiteit, energieneutrale woningen en een duurzame, aanpakke uitstraling. Men hecht belang aan doorstroming voor lokale bewoners, passende zorgvoorzieningen en gedeelde voorzieningen zoals horeca, ontmoetingsruimtes en deelmobiliteit.

Silverreijn + Habion
— groenbouding
— mix
— ontwerp-stijl
— parkeren
— voorzieningen
— natuur
— jong + oud
— doorstroming



2. Wat is uw mening over de vier thema's in het stedenbouwkundig concept?

Bomen en landschap als basis

- A. Bestaande bomen en landschap vormen (zoveel mogelijk) het kader voor de groene structuur van de wijk.
- B. Bestaande bomen en landschap vormen (zoveel mogelijk) het kader voor de groene structuur van de wijk.
- C. Bestaande bomen en landschap vormen (zoveel mogelijk) het kader voor de groene structuur van de wijk.
- D. Bestaande bomen en landschap vormen (zoveel mogelijk) het kader voor de groene structuur van de wijk.

Wonen naast het groen

- E. 375 - 400 woningen om te voorzien in de vraag naar woonruimte.
- F. Behouding van open plekken en in diverse vormen.
- G. Bestaande bomen en landschap vormen (zoveel mogelijk) het kader voor de groene structuur van de wijk.
- H. Gebouwen (duurzaam en energiezuinig) met een natuurlijke uitstraling.
- I. Gebouwen met appartementen variëren in hoogte (4 - 6 lagen).
- J. Korte tijd voor ontwerpteam om te denken op het plan.

Waar mensen bewegen, elkaar ontmoeten & helpen

- K. Het landschap en kleine parkeervelden zorgen voor ontmoeting.
- L. Woonomgeving: 30% sociaal, 40% middenklasse, 30% vrije sector.
- M. De Boshove als diverse buurt voor jongeren, ouders en gezinnen.
- N. De Boshove waar mensen bewegen en elkaar ontmoeten en helpen.
- O. Bestaande infrastructuur gebuikt voor toegang tot De Boshove.
- P. Parkeren vindt plaats op het terrein van De Boshove en in de omgeving.
- Q. Autoverkeer wordt beperkt voor wandelaars, fietsers, opfietsers en scooters.

Antwoorden

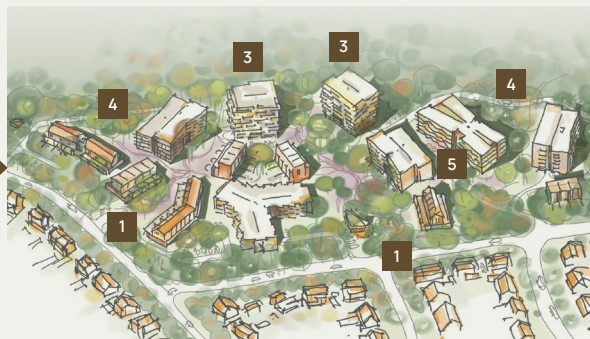
3. Wat is uw voorkeur voor ontmoeting in de buurt?

- Een gezamenlijke moestuin
- Een ontspanningsruimte voor spelen
- Samen ontspannen en bewegen
- Een gezamenlijk atelier
- Wandelroute door de wijk
- Dagboreca

Aantallen



MeeDenkDagen maart 2025

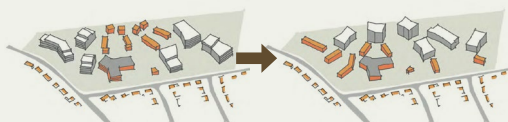


Nu

1 Lagere bebouwing langs de bestaande wijk

Lager aan de bosrand en brede
gebouwszijden langs bestaande wijk

Hoger aan de bosrand en korte
gebouwszijden langs bestaande wijk



MeeDenkDagen maart 2025

Nu

2 Oplopende bouwhoogte richting het bos

Onregelmatige bouwhoogtes
(laag - hoog - laag)

Oplopende bouwhoogtes
(laag - midden - hoog)



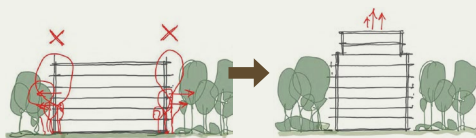
MeeDenkDagen maart 2025

Nu

3 Twee slanke, hogere gebouwen om minder bomen te kappen

6 gebouwen van 6 lagen

4 gebouwen van 5-6 lagen en
2 gebouwen van 9 lagen



MeeDenkDagen maart 2025

Nu

4 Groene verbindingen sluiten beter aan op de omgeving

Drie groene scheggen door
het gebied

Betere aansluiting op het bosgebied
en de Zwitserse brug



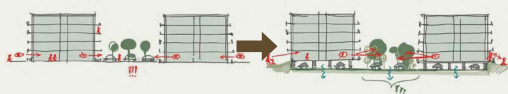
MeeDenkDagen maart 2025

Nu

5 Meer (half)verdiept parkeren

Parkeren deels (half)verdiept en
op maaiveld

Parkeren (half)verdiept optimaliseren door
hoogteverschillen landschap te benutten



MeeDenkDagen maart 2025

Nu

6 Minder woningen

ca. 375 - 400 woningen

max. 375 woningen



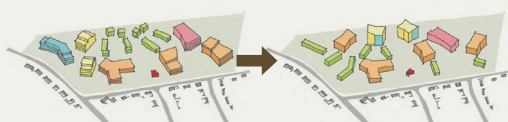
MeeDenkDagen maart 2025

Nu

7 Betere mix van doelgroepen

Doelgroepen zijn verdeeld
in clusters

Doelgroepen worden meer
verdeeld over het hele gebied



MeeDenkDagen maart 2025

Nu

8 Kleinere footprint van bebouwing en verharding

Ca. 11.500m² bebouwd en
54% groen

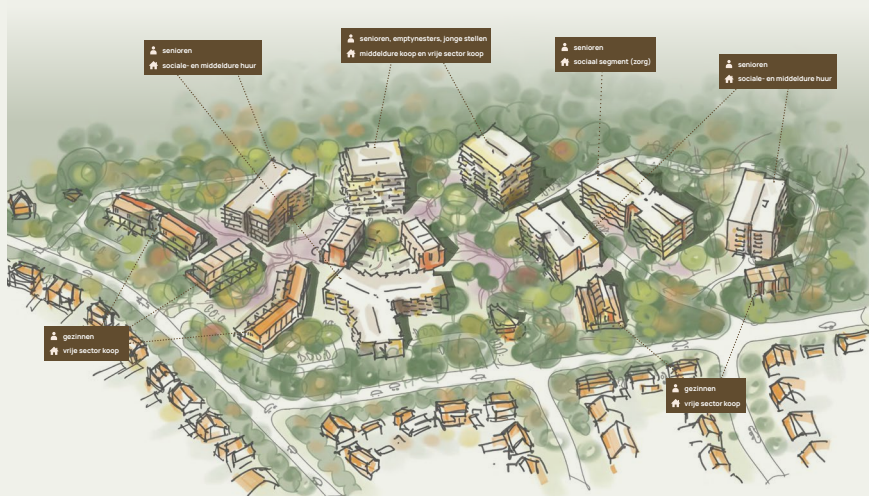
Ca. 9.000 m² bebouwd en
minimaal 55% groen

Oude situatie
2 verzorgingshuizen

Nu

6

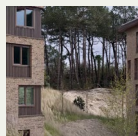
Wonen in het groen



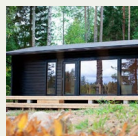
De meeste gebouwen met appartementen hebben 5 lagen.



Korte rijen van eengezinswoningen met uitzicht op het groen.



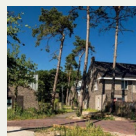
Zichtlijnen tussen de gebouwen accentueren de zichtbaarheid van het bos.



Het landschap en een klein paviljoen zorgen voor ontmoeting.



Twee hoogteaccenten komen langs de bosrand.



Eengezinswoningen komen langs de kant van de bestaande buurt.

Foto's zijn referentiebeelden



Bestaande bomen en landschap vormen zoveel mogelijk het kader. Huidige groene rand blijft behouden om gebouwen zoveel mogelijk aan het zicht te onttrekken.



Natuurlijke verbindingen, ruimtes en zichtlijnen tussen de bestaande buurt, het bos en in De Boshove zijn de basis voor het plan.



Bebouwing komt op open plekken en is divers van formaat.



Door het toevoegen van inheemse beplanting wordt de biodiversiteit en ecologie versterkt.



Eengezinswoningen komen langs de bestaande buurt.

7

De Boshove op ooghoogte



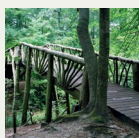
Ruimte voor ontmoeten en spelen tussen de woningen.



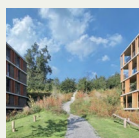
Aankomen bij De Boshove vanaf de Melvill van Carnbeelaan.



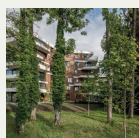
Autovrije groene scheg in het midden van De Boshove.



Soepele verbindingen naar de omgeving en in het bijzonder de Zwitserse brug.



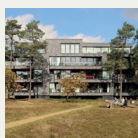
Hoogteverschillen zorgen voor mooie doorzichten.



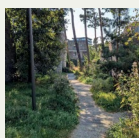
Bestaande bomen nemen het zicht op de bebouwing grotendeels weg.



Diverse collectieve plekken zorgen voor interactie en sociale cohesie.



Afwisseling van open (heide en grasland) en meer gesloten (bomen en heesters) gedeeltes.



Vloeiende overgangen van gebouw naar landschap.



Rand/ bomen



Scheggen/ verbinden



Open gesloten



Historie/ sterrebos



Hoogtes

Alle bomen zijn in kaart gebracht en worden zoveel als mogelijk behouden.

Vanuit de wijk is het mogelijk om via groene scheggen naar het bos te wandelen. In deze groene scheggen liggen wandelpaden, maar ook speel- en ontmoetingsplekken.

Er is verschil in meer gesloten gedeeltes met bomen en heesters en meer open gedeeltes met heide en gras.

Historische elementen zoals een laan uit het sterrebos, het slingerende pad tussen voormalig bos en heide en de ligging van Huize Sparrenheide krijgen een plek in het plan.

Hoogtes zorgen voor mooie doorzichten en spannende routes. De laagtes worden benut om de auto's zoveel mogelijk uit het zicht te onttrekken.

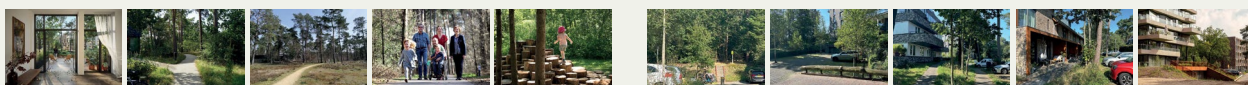
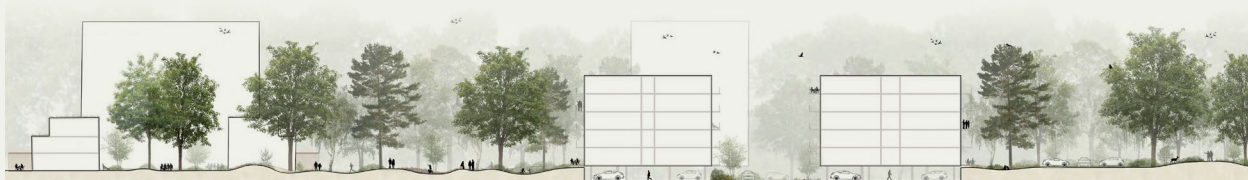
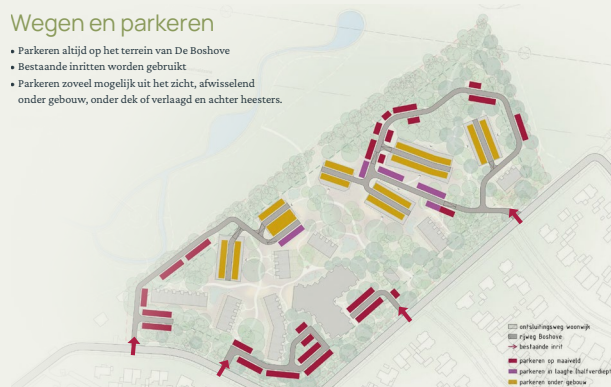
Wandelen, spelen en ontmoeten

- Groene routes naar het bos
- Alleen wandelen en fietsen
- Ruimte voor spelen en ontmoeten
- Hoogteverschillen in het landschap



Wegen en parkeren

- Parkeren altijd op het terrein van De Boshove
- Bestaande inritten worden gebruikt
- Parkeren zoveel mogelijk uit het zicht, afwisselend onder gebouw, onder dek of verlaagd en achter heesters.



Parkeerplaatsen

- Al het parkeren, zowel voor bewoners als bezoekers, vindt plaats op het terrein van De Boshove.
- Er komen op basis van het huidige plan ca. 330 parkeerplaatsen.
- Gemeentelijk beleid is gevolgd.

Benodigde parkeerplaatsen	werkdag-ochtend	werkdag-middag	werkdag-avond	werkdag-nacht	koopavond	vrijdag-middag	vrijdag-avond	zaterdag-middag (maatschappelijk)	zaterdag-avond	zondag-middag
Totaal	264	272	321	281	303	293	311	329	325	320

Verlaging van het aantal parkeerplaatsen wordt onderzocht door toepassing deelmobiliteit en ervaringscijfers Habion.

Verdeling verkeer

Verkeersstelling gemeente Utrechtse Heuvelrug

donderdag 10 maart 2012



Verkeersstelling gemeente Utrechtse Heuvelrug

saterdag 4 april 2012



Verdeling verkeer over de wegen (toekomstige situatie)



Verkeersbewegingen

Nassau Odijkklaan

In het drukste uur (spits):

Oude situatie: ca. 2,6 auto's per minuut
Nieuwe situatie: ca. 3,5 auto's per minuut
Toename: ca. 1 auto per minuut

Melville van Carnbeelaan

In het drukste uur (spits):

Oude situatie: ca. 1,4 auto's per minuut
Nieuwe situatie: ca. 2 auto's per minuut
Toename: ca. 0,6 auto's per minuut

Verkeersbewegingen (per dag)	Oude situatie (2 verzorgingshuizen)	Huidige situatie (1 verzorgingshuis)	Toekomstige situatie	Maximale intensiteit conform gemeentelijk beleid
Nassau Odijkklaan	1.580	1.350	2.080	4.000
Melville van Carnbeelaan	835	720	1.450	4.000

